

CF400 T3

Acoplado de autodescarga



40^{M³}

[Con eje tridem
direccional | Gran capacidad
de trabajo]



Acoplado para transporte de forraje, compuesto por una caja de gran capacidad (40m³) montada sobre un chasis con ejes tridem direccional (3 ejes con suspensión a ballesta). Sistema de descarga por medio de cadenas accionadas hidráulicamente que aseguran un vaciado uniforme y rápido.

RICHIGER®

SU PRODUCCIÓN BIEN ACOMPAÑADA

Caja de carga de 40 m³ con laterales de chapa galvanizada para dar resistencia a la corrosión.

Piso modular abulonado construido en acero galvanizado.



*Transportador de 2 ramales con 4 cadenas tipo acodadas reforzadas y de bajo mantenimiento.
Cadenas montadas sobre guías de material anti desgaste.*

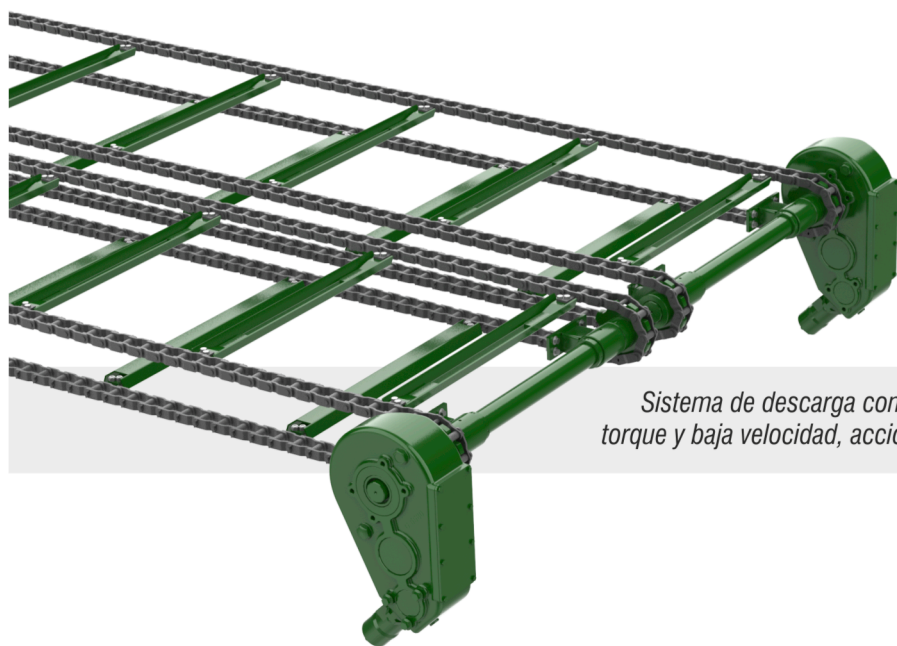
Puertas traseras de apertura batiente lateral de accionamiento hidráulico.



*Sobre baranda lateral desmontable de 45 cm
Pared frontal de la caja de carga formada por una chapa calada que permite ir viendo el proceso de carga y descarga; en su parte superior presenta una pantalla abatible para utilizarla en los casos de trabajar detrás de la picadora.*



Barra de tiro (Lanza) estrecha que permite un menor radio de giro con brazos de amortiguación para evitar que los movimientos bruscos se transmitan a la barra de tiro del tractor.



Sistema de descarga compuesto por 2 reductores robustos de alto torque y baja velocidad, accionados por 2 motores hidráulicos.

Chasis conformado por una robusta estructura de chapa plegada de espesores considerables que permite un montaje perfecto del tren de ruedas y en su parte superior consta de 6 apoyos que sujetan a través de bulones la caja de carga.

Dichos apoyos permiten la colocación de celdas de carga, reflejando así el peso del material transportado.



Pie de apoyo hidráulico que facilita el enganche y desenganche del equipo y brinda seguridad a la hora de dejarlo estacionado.

CF400 T3

Tren rodante compuesto de 3 ejes independientes (Eje Tridem) con suspensión tipo ballestas, de los cuales los 2 ejes extremos son autodireccionales con bloqueo central para operaciones de alta velocidad y movimientos de reversa.

Eje central con sistema de frenos tipo campana accionado hidráulicamente desde el tractor.



Particularidades

Dependiendo del modelo de carro forrajero el accionamiento de los circuitos hidráulico tendrá las siguientes opciones:

CF400 T3: Cuenta con tres líneas hidráulicas doble efecto y una línea de simple efecto (7 mangueras en total) lo cual requiere un tractor con mínimo 4 conjunto de tomas hidráulicas. Una línea para el accionamiento de puertas traseras, pié de apoyo y deflector delantero. Cada una de éstas funciones se pueden elegir por medio de una válvula selectora instalada en el frente de la caja de carga. El segundo circuito se utiliza para la puesta en marcha de las cadenas de descarga. El tercer circuito se utiliza para bloquear/desbloquear los ejes auto-direccionales. Cuando los ejes están desbloqueados, las ruedas copian la trayectoria del tractor y del terreno transitado. Cuando están bloqueados, los ejes se alinean de forma longitudinal a la caja de carga. Esta función se utiliza para operación de retroceso o tránsito a alta velocidad para mantener la estabilidad. El cuarto circuito de simple efecto se utiliza para los frenos del eje central.

CF400 T2: Cuenta con tres líneas hidráulicas doble efecto (6 mangueras en total) lo cual requiere un tractor con mínimo 3 conjunto de tomas hidráulicas. Una línea para el accionamiento de puertas traseras, pié de apoyo y deflector delantero. Cada una de éstas funciones se pueden elegir por medio de una válvula selectora instalada en el frente de la caja de carga. El segundo circuito se utiliza para la puesta en marcha de las cadenas de descarga. El tercer circuito se utiliza para bloquear/desbloquear el eje auto-direccional trasero. Cuando el eje está desbloqueado, las ruedas copian la trayectoria del tractor y del terreno transitado. Cuando está bloqueado, el eje se alinea de forma longitudinal a la caja de carga. Esta función se utiliza para operación de retroceso o tránsito a alta velocidad para mantener la estabilidad.

Accesorios opcionales: Kit balanza de 6 celdas con monitor

Kit de 2 cámaras para retroceso y trabajo con monitor de 7" con la posibilidad de ampliar a 4 cámaras.

Sistema de frenos en ruedas.

CF400 T2

Tren rodante compuesto por dos ejes independientes con suspensión mecánica tipo ballesta. Eje trasero auto-direccional que permite mayor maniobrabilidad y reducción de esfuerzos por derrape cuando está desbloqueado. Permite bloquear la dirección para retroceder o transitar a alta velocidad. Las puntas de ejes cuentan con mazas de ruedas y rodamientos gemelos tipo camión. Cuatro ruedas 600/50 R26.5 de alta flotación.



CF400 T2

Acoplado de autodescarga



40^m³

[Gran capacidad
de trabajo]

Acoplado para transporte de forraje, compuesto por una caja de gran capacidad (40m³) montada sobre un chasis con ejes tándem (2 ejes con suspensión a ballestas). Sistema de descarga por medio de cadenas accionadas hidráulicamente que aseguran un vaciado uniforme y rápido.

RICHIGER®

SU PRODUCCIÓN BIEN ACOMPAÑADA

Especificaciones técnicas

Capacidad de carga: 40 m³

Capacidad de carga con sobre-baranda 45cm: 42m³

Dimensiones de la caja de carga: 8049x2318x2274 cónica.

Capacidad de carga max. : 24000 Kg

Potencia requerida: 140+ HP

Caudal hidráulico requerido: 60/80LPM

Presión hidráulica requerida: 160/180 bar

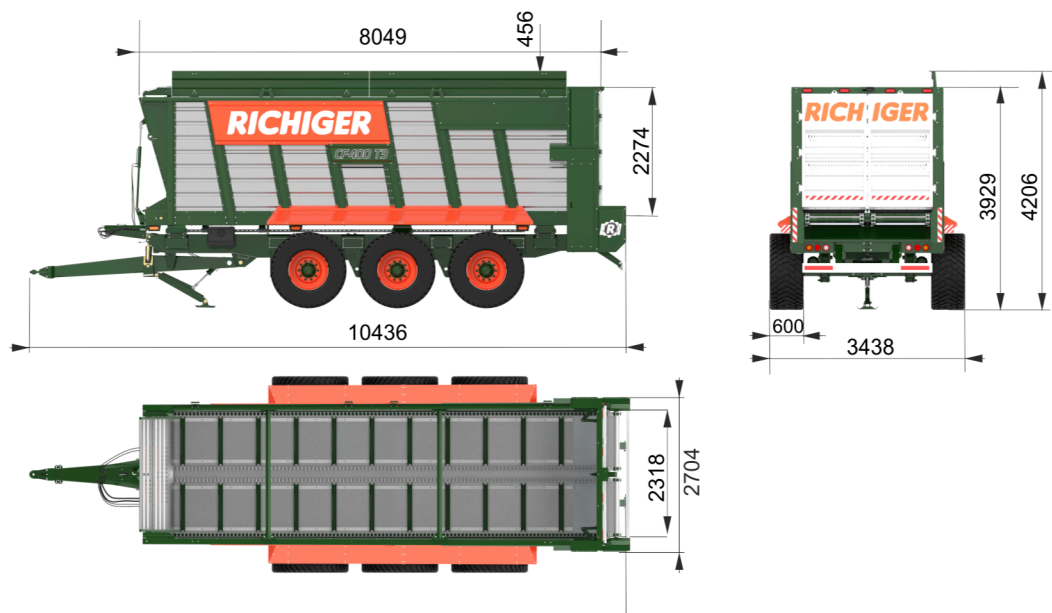
Enganche: Robusto con giro 80° abullonado

Tren rodante: CF400 T3 / Eje Tridem / 2 ejes extremos son autodireccionales con bloqueo central
CF400 T2 / Tandem con suspensión mecánica tipo ballesta. Eje trasero direccional

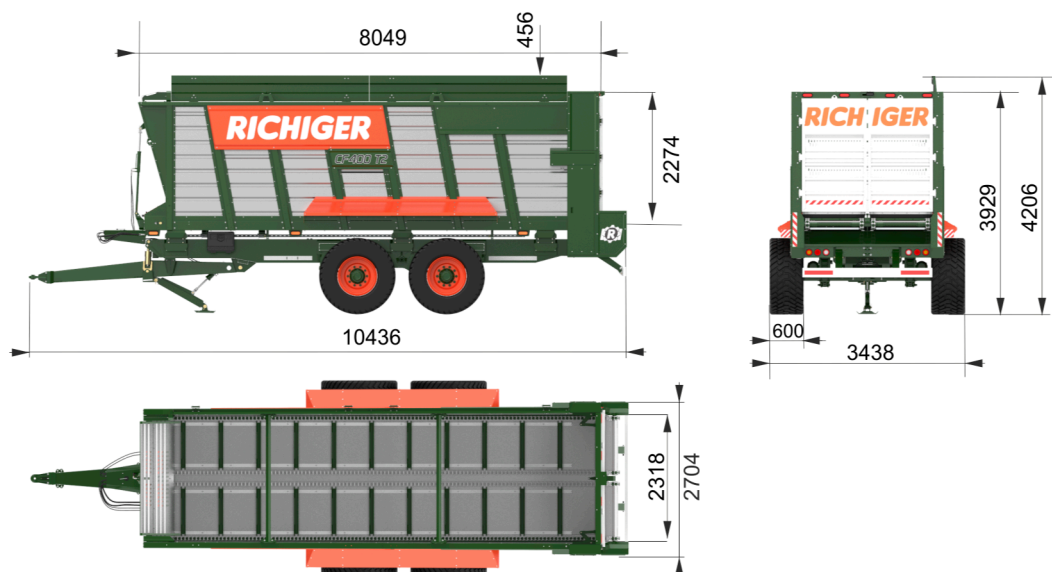
Rodado: 600/55 R26.5

Esquemas dimensionales (mm)

CF400 T3



CF400 T2




0800 888 1717
tel.: 03493 421125 rotativas
ventas@richiger.com.ar
Sunchales / Santa Fe / Argentina

